

Bijzondere voorwaarden Bromfietsverzekering Model HK34A

Inhoudsopgave

1	Begripsomschrijvingen	1
2	Verzekeringsgebied	2
3	Wat is verzekerd	2
4	Wat is niet verzekerd	4
5	Verplichtingen na een ongeval	6
6	Schaderegeling	6
7	Omvang van de schadevergoeding	7
8	Uitkering	8
9	Premie	9
10	Meldingsplicht wijziging risico	11
11	Einde van de verzekering	11

Deze bijzondere voorwaarden Bromfiets gelden, indien dit blijkt uit het polisblad, naast de 'Algemene voorwaarden model HKA'.

1. Begripsomschrijvingen

In de polis en deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

Al hetgeen aan de bromfiets is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een bagagewagentje.

1.2 Accessoires

De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan de bromfiets bevestigd zijn, en die na aflevering fabriek door uzelf zijn aangebracht of u heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties, onderdelen en voorwerpen. Voorts zijn niet verzekerd onderdelen en voorwerpen die wettelijk niet zijn toegestaan.

1.3 Bestuurder

Diegene die met uw toestemming, de bromfiets daadwerkelijk bestuurt; ook als deze tijdelijk voor het tanken van brandstof, het verrichten van noodreparaties of voor hulp daarbij, niet op de bromfiets zit.

1.4 Bromfiets

Het op het polisblad omschreven motorvoertuig in standaarduitvoering en –uitrusting, uitgerust voor het vervoer van personen. Een verzekerd object kan zijn een:

- bromfiets:** een 2 of 3 wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of een elektromotor met een normaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW;
- snorfiets:** een 2 wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continue maximumvermogen van ten hoogste 4kW;
- fiets met hulpmotor:** een fiets met een hulpmotor met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur.

1.5 Cataloguswaarde

De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van de bromfiets naar merk, model, type en uitvoering inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de prijscourant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel IA of, indien de bromfiets bij afgifte van kentekenbewijs IA niet nieuw was, op het moment dat de bromfiets voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Toegevoegde Waarde (BTW). Als die cataloguswaarde er niet meer is, dan passen wij de laatst bekende catalogusprijs aan met behulp van de Consumentenprijsindex van het CBS.

1.6 Dagwaarde

Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige bromfiets.

- 1.7 **Gebeurtenis**
Elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.
- 1.8 **Nieuwwaarde**
De op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuwe bromfiets van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering.
- 1.9 **Totaal verlies**
Van totaal verlies is sprake als:
- uw bromfiets technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
 - de herstellkosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde en de restantwaarde van uw bromfiets (economisch totaal verlies).
- 1.10 **Verzekerden**
Verzekerden zijn u, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de bromfiets en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is.
Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:
- a. indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
 - b. indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond.
- 1.11 **W.A.M.**
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2. Verzekeringsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, is de verzekering van kracht gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de bromfiets in, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene kaart) door ons is afgegeven. U bent niet verzekerd in de landen die op de groene kaart zijn doorgestreept.

3. Wat is verzekerd

- 3.1 **Aansprakelijkheidsverzekering**
- a. **Aansprakelijkheid**
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade – veroorzaakt met of door:
 1. de bromfiets;
 2. de aanhanger;
 3. zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op de bromfiets en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan vallen of zijn gevallen.
 - b. **Dekking boven het verzekerde bedrag**
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

- c. **Borgstelling**
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de bromfiets gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zullen wij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 25.000,-- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens ons aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d. **Kosten van verweer**
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of ons aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of wij worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van ons, indien wij het maken van die kosten vooraf hebben goedgekeurd.
Boetes, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed. Wij kunnen echter, wanneer ons dit gewenst voorkomt, op onze kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis.
- e. **Eigen motorrijtuigen**
Verzekerd is schade aan andere bromfietsen of motorrijtuigen waarvan u eigenaar of houder bent en voor zover wij gehouden zijn deze te vergoeden wanneer de schade door een derde zou zijn geleden, met uitsluiting van vergoeding voor:
 1. bedrijfsschade en waardevermindering;
 2. schade die verzekerd is op een andere verzekering.
- f. **Kleding en handbagage**
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door de bromfiets vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde (bestuurder) zelf.

3.2 Diefstalverzekering

- a. **Diefstal**
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade of verlies van de bromfiets **als gevolg van diefstal**.
Met diefstal wordt gelijk gesteld:
 1. **joyriding en verduistering**. Schade aan de bromfiets die is ontstaan in de tijd dat uw bromfiets gestolen was, wordt eveneens vergoed;
 2. een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van de bromfiets of van enig voorwerp daaraan.
- b. **Accessoires**
In geval van diefstal worden accessoires, waarvan de waarden aantoonbaar in de aanschafwaarde, in de catalogusprijs dan wel in de verzekerde bedragen zijn opgenomen (expliciet op het polisblad aangegeven), zijn meeverzekerd. De aanschaf van betreffende accessoires dient aangetoond te worden door overlegging van originele aanschafnota's. Een ART-slot klasse 3 is gratis meeverzekerd.
- c. **Diefstal bromfiets sleutels**
 1. Na diefstal van alleen de bromfiets sleutels vergoeden wij de gemaakte kosten om de sloten te vervangen of om te laten coderen, tot maximaal € 100,-- per schadegebeurtenis. Er geldt geen eigen risico.
 2. Onder bromfiets sleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de motor van de bromfiets kan worden gestart.
De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de bromfiets sleutels afzonderlijk vermeld staan.
- d. **Boven het verzekerde bedrag**
Voorts dekt deze verzekering, indien sprake is van diefstal, zo nodig boven het verzekerde bedrag:
 1. de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de teruggevonden bromfiets kan worden hersteld;
 2. bereddingskosten, tot maximaal 100% van het voor de op het polisblad genoemde bromfiets verzekerde bedrag.

3.3 **Internationaal Verzekeringsbewijs (de ‘groene kaart’)**

Het door ons uitgereikte Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan ons te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht van uw bromfiets is het u niet toegestaan het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

3.4 **Dekking tijdelijk vervangende bromfiets**

Indien de bromfiets tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangende, qua catalogusprijs en cilinderinhoud vergelijkbare bromfiets, mits deze bromfiets niet ouder dan 10 jaar en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

3.5 **Eigen risico casco**

- a. Bij vergoeding van diefstalschade geldt een eigen risico van 20% van de oorspronkelijke cataloguswaarde.
- b. Indien na een WA- of diefstalschade blijkt dat de bestuurder van de bromfiets in een lagere leeftijdscategorie valt dan de hoofdbestuurder voor wie de polis is afgegeven, zal een (extra) eigen risico van € 250,- in rekening worden gebracht.

4. **Wat is niet verzekerd**

Naast de in de ‘Algemene voorwaarden model HKA’ opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

4.1 **Algemeen**

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

a. **Onbevoegd besturen bromfiets**

terwijl de feitelijke bestuurder van de bromfiets:

- niet in het bezit is van een voor de bromfiets wettelijk voorgeschreven geldig bromfietscertificaat of rijbewijs of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van de bromfiets. Een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur wordt als een geldig rijbewijs aangemerkt tenzij de leeftijd van 75 jaar is bereikt;
- niet heeft voldaan aan de op zijn rijbewijs gestelde voorschriften;
- de bromfiets niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- een rijverbod is opgelegd;
- zijn bromfietscertificaat of rijbewijs is ingenomen.

b. **Snelheidsritten**

tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of –wedstrijden;

c. **Ander gebruik verzekerde bromfiets**

terwijl de bromfiets werd gebruikt:

- voor lesdoeleinden;
- voor betaalde goederenvervoer (w.o. koerierswerkzaamheden);
- voor verhuur (waaronder leasing);
- voor vervoer van personen tegen betaling. Hieronder wordt niet verstaan het meerijden van personen die bijdragen in de kosten van het vervoer tijdens woon-werkverkeer en privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten;
- voor andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
- voor het slepen of trekken van fietsers of andere bromfietsrijders;

d. **Wijziging in standaarduitvoering met doel opvoeren snelheid**

indien door wijziging(en) in de standaarduitvoering of in het motormanagement van de bromfiets bereikt wordt dat er een hogere snelheid mogelijk is dan de wettelijke toegestane maximumsnelheid die geldt voor die bromfiets;

- e. **Alcohol, geneesmiddelen en drugs**
door overmatig gebruik of misbruik van alcohol door de bestuurder, zodat hij niet in staat moet worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien:
 - de bestuurder alcohol heeft gebruikt en het bloedalcoholpromillage of het ademalcoholgehalte hoger is dan wettelijk is toegestaan;
 - de bestuurder weigert mee te werken aan een onderzoek ter vaststelling van het promillage of gehalte;
 - de bestuurder onder invloed verkeerde van bedwelmende middelen, opwekkende middelen of geneesmiddelen, die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, en hierdoor niet in staat moest worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen;
- f. **Kentekenregistratie**
als uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat u noch uw partner niet ingeschreven bent als eigenaar dan wel houder van de bromfiets zoals vermeld is op het polisblad, tenzij uit het polisblad blijkt dat wij bekend waren met de afwijkende eigendom en dit hebben geaccepteerd;
- g. **Boetes**
wij vergoeden geen boetes of bedragen waarmee u een schade afkoopt;
- h. **Strafbaar feit**
wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp bij schade die ontstaat terwijl u of een medeverzekerde een misdrijf pleegt, meedoet of probeert mee te doen aan een misdrijf;
- i. **Beslag op de bromfiets**
terwijl de bromfiets in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit.

De uitsluitingen genoemd onder sub 4.1 lid a, b, c en e gelden niet voor u als u aantoont, dat de bedoelde omstandigheden zich buiten uw weten en wil hebben voorgedaan en dat u ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

4.2 Aansprakelijkheid

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. **Personen**
 - aan de bestuurder van de bromfiets;
 - die een passagier veroorzaakt aan uw bromfiets;
- b. **Zaken**
 - aan zaken in/op uw bromfiets. Kleding en handbagage van passagiers zijn wel verzekerd;
 - aan zaken die een verzekerde onder zich heeft (hiervan is bijvoorbeeld sprake als de verzekerde de zaak gebruikt van een ander, leent, huurt of least). Ook de schade die hieruit voortvloeit is niet verzekerd;
 - aan zaken die met uw bromfiets worden vervoerd. Ook schade die hieruit voortvloeit is niet verzekerd.
- c. **Bromfiets gestolen**
betreffende aansprakelijkheid van iemand die uw bromfiets heeft verkregen door diefstal of geweldpleging. Dit geldt ook als iemand hiervan op de hoogte is en op uw bromfiets gaat rijden;
- d. **Zonder machtiging**
veroorzaakt door iemand die zonder machtiging van verzekerde de bromfiets als bestuurder of passagier gebruikt;
- e. **Contractuele aansprakelijkheid**
welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen, behalve indien en voor zover aansprakelijkheid ook zou hebben bestaan zonder een zodanig contract.

4.3 Diefstal

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade aan teruggevonden bromfiets:

- a. **Slijtage**
bestaande uit slijtage, slecht onderhoud, materiaalmoetheid, waardevermindering, constructiefouten of overbelasting;
- b. **Weersinvloeden**
tengevolge van langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer. Zoals bijvoorbeeld roest, rotting, lakverkleuring en bevroering anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- c. **Gebreken**
inzake herstel van technische gebreken;

- d. **Banden**
aan banden;
- e. **Niet kunnen gebruiken**
als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de bromfiets;
- f. **Diefstal/verlies bromfiets sleutels**
 - a. veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van de bromfiets indien u of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de bromfiets sleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van de bromfiets door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder bromfiets sleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de motor kan worden gestart;
 - b. veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde de bromfiets onbeheerd heeft achtergelaten:
 - terwijl de sleutel nog in het contactslot zit of anderszins op of aan de bromfiets is verbonden zodat een ieder deze kan gebruiken, en/of;
 - zonder gebruikmaking van het af-fabriek aanwezig standaardslot en een ART-goedgekeurd slot.
- g. **Overlegging kentekenbewijs**
indien in geval van totaal verlies van de gehele bromfiets, het gehele, bij de bromfiets behorende, kentekenbewijs niet wordt overgelegd, tenzij de verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Er vindt wel vergoeding plaats voor de onder sub 4.3 a t/m d bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de onder sub 3.2 genoemde oorzaken.

De uitsluiting genoemd onder sub 4.3.f lid b geldt niet voor u als u aantoonst, dat de bedoelde omstandigheden zich buiten uw weten en wil hebben voorgedaan en dat u ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

5. Verplichtingen na een ongeval

Verzekerde is verplicht

Zodra u en/of verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden, bent u en/of verzekerden verplicht:

- a. de gedragsregels te volgen zoals genoemd in de ‘Algemene voorwaarden model HKA sub 8. ‘Wat te doen bij schade’;
- b. zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- c. in geval van (poging tot) **diefstal of verduistering** van de bromfiets of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk **aangifte te doen bij de politie** en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan ons;
- d. zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het **‘Register vermiste voertuigen’** bij de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door ons ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de bromfiets. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de bromfiets doorgeven aan de VbV-helpline die 24 uur per dag bereikbaar is of melden op www.isgestolen.nl.

De verzekering geeft geen dekking indien u of de verzekerde één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van ons zijn geschaad. Hiervan is geen sprake in geval van een terechte erkenning van aansprakelijkheid of bij alleen erkenning van feiten.

6. Schaderegeling

6.1 Schadevaststelling

U bent verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt. De schadevaststelling vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in de ‘Algemene voorwaarden model HKA sub 8. ‘Wat te doen bij schade’ en sub 9 ‘Schadevaststelling’.

6.2 **Bij schade ons bellen**

Indien u schade heeft dient u ons hiervan in kennis te stellen, zodat wij in onderling overleg kunnen bepalen of er wel/niet een expert dient te worden ingeschakeld.

U bent bevoegd een noodreparatie (waaronder te verstaan een tijdelijke eenvoudige voorziening) tot een maximum van € 300,-- per gebeurtenis te laten verrichten indien de beschadiging van dien aard is dat verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of de bromfiets zelf, mits u ons daarvan in kennis stelt en een gespecificeerde nota overlegt.

6.3 **Keuze schaderegeling**

Wij belasten ons met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Daarbij zullen wij rekening houden met uw belangen. Bestaat de vergoeding uit periodieke uitkeringen en is het totaal van die uitkeringen tezamen met eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerd bedrag, dan zullen wij in overleg met u de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderen.

6.4 **Verhaalsrecht op verzekerden**

Wij zullen gerechtigd zijn een door ons gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a. indien wij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
- b. indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan u dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door ons ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten.

Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

Is de schade door een ander dan u veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge sub 5.3 lid 2 (verkoop) en 3 (overlijden van u) van de 'Algemene voorwaarden model HKA', dan zullen wij geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de rechthebbende c.q. erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven onder sub 11.

7. Omvang van de schadevergoeding

7.1 **Reparatie**

Wij vergoeden, tot maximaal het verzekerd bedrag, de reparatiekosten van de teruggevonden bromfiets tot maximaal het verschil in waarde van de bromfiets onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis. Voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, wordt een aftrek nieuw voor oud toegepast. Indien de reparatiekosten hoger zijn dan dit verschil is er sprake van totaal verlies.

7.2 **Totaal verlies**

- a. In geval van algehele vernietiging van de bromfiets of indien de waarde van de bromfiets onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis verminderd met de waarde na de schadegebeurtenis door de reparatiekosten wordt overtroffen, zoals bepaald in sub 7.1, vergoeden wij de waarde van de bromfiets vóór de schadegebeurtenis, zoals vastgesteld onder sub 7.3, verminderd met de waarde na de schadegebeurtenis tot maximaal het verzekerde bedrag.
- b. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (zowel technisch als economisch) van de bromfiets, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepennings vindt niet eerder plaats dan nadat u alle delen van het bij de bromfiets behorende kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.

7.3 **Oorspronkelijke cataloguswaarde en afschrijvingsregeling**

Ingeval van totaal verlies vergoeden wij de oorspronkelijke cataloguswaarde verminderd met 2% voor elke sinds de afleveringsdatum aan de eerste eigenaar verstreken volle maand, totdat de bromfiets 36 maanden oud is. Daarna vergoeden wij de dagwaarde. Indien de afleveringsdatum van de bromfiets niet bekend is, wordt 1 januari van het bouwjaar van de bromfiets als afleveringsdatum aangehouden.

7.4 **Dagwaarderegeling**

Voor de schadevergoeding houden wij dagwaarde aan als:

- a. niet de regeling uit sub 7.3 van toepassing is;
- b. het bedrag van de oorspronkelijke cataloguswaarde verminderd met de afschrijving uit sub 7.3 lager is dan de dagwaarde;
- c. voor de bromfiets waarvoor deel IA van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de bromfiets niet in geheel nieuwe staat verkeerde, zal de waarde in principe worden gesteld op de dagwaarde, tenzij uitdrukkelijk anders op het polisblad is aangegeven;
- d. voor de bromfiets die wordt verhuurd of wordt gebruikt voor koeriers-, lease- en lesdoeleinden zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde, tenzij uitdrukkelijk anders op het polisblad is aangegeven.

7.5 **Diefstal**

In geval van diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van de bromfiets op basis van totaal verlies (sub 7.2).

Wij mogen gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan ons afwachten of de bromfiets teruggevonden wordt. Mits wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan u, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, de bromfiets ter beschikking is gekomen.

U bent verplicht alle delen van het Nederlands kentekenbewijs en de sleutels alsmede het eigendomsrecht van de bromfiets aan ons over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van de bromfiets.

Wordt uw bromfiets teruggevonden binnen 30 dagen na de datum van politie-aangifte en is het eigendom van de bromfiets nog niet aan ons overgedragen, dan vergoeden wij de schade aan uw bromfiets die is ontstaan in de tijd dat uw bromfiets gestolen was conform het bepaalde in sub 7.1.

Wordt uw bromfiets teruggevonden en is het eigendom door u al aan ons overgedragen en heeft u een vergoeding ontvangen, mag u uw bromfiets terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan uw bromfiets die is ontstaan in de tijd dat uw bromfiets gestolen was, mag u ervan aftrekken tot het maximum zoals bepaald in sub. 7.1.

7.6 **ART-slot klasse 3**

Indien uit het polisblad blijkt dat de verzekerde bromfiets – onder bromfiets wordt niet verstaan de fiets met hulpmotor – is voorzien van een ART-slot klasse 3 en na een diefstalschade blijkt dat dit ART-slot niet (meer) aanwezig is, dan vindt geen schadevergoeding plaats, tenzij anders is overeengekomen.

7.7 **BTW**

Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de BTW niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief BTW.

8. Uitkering

8.1 **Uitbetaling**

De schadevergoeding wordt door ons voldaan binnen 7 dagen nadat wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen, op grond waarvan wij kunnen concluderen dat er sprake is van een gebeurtenis, die valt onder de dekking van deze verzekering. Indien de schade betrekking heeft op diefstal van het verzekerd object, geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van melding van de diefstal bij ons.

8.2 **Uitkeringsgerechtigde**

De uitkering vindt aan u plaats. Indien u bent overleden, vindt de uitkering plaats aan de rechthebbende.

8.3 **Financiering of leasing**

Indien de bromfiets is gefinancierd of geleased en wij zijn daarvan door de financier of leasemaatschappij in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier of leasemaatschappij. Wij voldoen hiermee dan tevens aan ons verplichtingen tegenover u.

8.4 **Overdracht bij algeheel verlies**

- a. Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van de bromfiets, zullen wij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (het eigendom van) de verzekerde bromfiets of het restant daarvan inclusief de eventueel door ons te vergoeden meeruitvoeringen en accessoires aan ons of een door ons aan te wijzen derde is overgedragen.
- b. U bent verplicht alle delen van het bij de verzekerde bromfiets behorende kentekenbewijs en de sleutels aan ons of een door ons aan te wijzen derde te overhandigen.
- c. Als u dit met onze deskundige heeft afgesproken, kunt u de restanten ook zelf houden. U krijgt dan geen vergoeding voor de restanten.

8.5 **Geen uitkering**

- a. Geen recht op uitkering bestaat indien u, de verzekerde of de rechthebbende een of meer van de in sub 5 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van ons heeft geschaad.
- b. Elk recht op uitkering vervalt indien u, de verzekerde of de rechthebbende ten aanzien van een ongeval opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.

9. Premie

9.1 **Premieberekening**

- a. De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 1. merk, type en aankoopprijs;
 2. de leeftijd van u c.q. de regelmatige bestuurder;
 3. de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
 4. het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van gegevens uit het register van Roydata, het gezamenlijke gegevensbestand van schadeverzekeraars in Nederland. Op de ingangsdatum van de verzekering wordt uitgegaan van trede 11 uit de bonus/malus ladder.
- b. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in sub 9.4, waarbij het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar van belang is. Bij verhuizing van u c.q. de regelmatige bestuurder zal de premie zo nodig tussentijds aangepast worden. Het staat ons vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan bent u verplicht de verleende korting aan ons terug te betalen.

9.2 **Premierestitutie en -verrekening**

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van u, betalen wij, overeenkomstig het bepaalde in de 'Algemene voorwaarden model HKA sub 5.4 (Tussentijdse beëindiging)' en sub 11, pro rata de premie onder aftrek van eventuele kosten aan u terug over de resterende termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is.

9.3 **Opschorten/beëindiging**

Indien de bromfiets wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende bromfiets ter verzekering wordt aangeboden zal de verzekering worden opgeschort of beëindigd.

De premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is, zal worden gerestitueerd.

9.4 **Korting/toeslag**

- a. Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting (bonus) respectievelijk toeslag (malus) berekend overeenkomstig de Bonus/malustabel op de volgende pagina.

Bonus/malustabel

	% korting/ toeslag	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 schaden naar trede	met 4 schaden naar trede
>= 22	75	22	16	11	6	1
21	75	22	16	11	5	1
20	75	21	15	10	4	1
19	75	20	14	9	3	1
18	75	19	13	8	2	1
17	75	18	12	7	1	1
16	75	17	11	6	1	1
15	75	16	10	5	1	1
14	75	15	9	4	1	1
13	70	14	8	3	1	1
12	67,5	13	7	2	1	1
11	65	12	6	1	1	1
10	60	11	5	1	1	1
9	55	10	4	1	1	1
8	50	9	3	1	1	1
7	45	8	2	1	1	1
6	40	7	1	1	1	1
5	35	6	1	1	1	1
4	25	5	1	1	1	1
3	15	4	1	1	1	1
2	5	3	1	1	1	1
1	+25	2	1	1	1	1

- b. een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, ter zake waarvan enige uitkering voor rekening van ons komt of zal komen;
- c. een gewijzigd korting/toeslagpercentage geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaatsvond;
- d. indien de invloed van een schademelding welke betrekking heeft op een voorgaand verzekeringsjaar op een polisvervaldatum niet in de premie is verwerkt, hebben wij het recht met terugwerkende kracht de verschuldigde premie te vorderen;
- e. een schademelding heeft geen invloed op de korting voor schadevrij rijden indien:
 - het een schadegebeurtenis betreft als genoemd in sub 3.2 (diefstaldekking);
 - wij de betaalde schade geheel hebben verhaald;
 - wij de betaalde schade niet kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van het bestaan van een schaderegelingsakkoord met andere verzekeraars;
 - de schade is vergoed op grond van artikel 185 WW (Wegenverkeerswet) en de bestuurder rechtens geen enkel verwijt is te maken ter zake van een aanrijding met een voetganger of fietser;
 - de melding naar het oordeel van ons niet tot een uitkering zal leiden;
- f. u mag een door ons betaalde schade inclusief de eventueel (extern) gemaakte kosten uiterlijk binnen 12 maanden na de afwikkelingsdatum terugbetalen. Deze schade heeft dan geen invloed op de jaarlijkse vaststelling van het percentage korting of toeslag op de premie.

10. Meldingsplicht wijziging risico

Wijzigende factoren

U bent verplicht bij wijziging van één van de onderstaande factoren ons onmiddellijk schriftelijk dan wel mondeling in kennis te stellen. Te denken valt hierbij onder andere aan:

- a. in gebruik nemen van een andere bromfiets;
- b. veranderingen aan de bestaande bromfiets, waardoor het risico wijzigt;
- c. wijziging in de oorspronkelijke nieuwwaarde van de bromfiets (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen en/of accessoires);
- d. volledige vooraftek van BTW;
- e. adresverandering van u en/of regelmatige bestuurder;
- f. veelvuldig of uitsluitend gebruik van de bromfiets buiten Nederland;
- g. als u geen belang meer heeft bij uw bromfiets en u de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen.

Bovengenoemde wijzigingen kunnen leiden tot aanpassing van premie en/of dekking respectievelijk voorwaarden. Indien u zich niet houdt aan boven genoemde verplichtingen kan dit leiden tot verlies van recht op uitkering.

11. Einde van de verzekering

Naast de in de 'Algemene voorwaarden model HKA sub 5 'Einde van de verzekering' opgenomen redenen van beëindiging, gelden voor deze bromfietsverzekering de volgende bepalingen:

- a. indien de bromfiets gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- b. indien de bromfiets wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons is opgegeven.

Wanneer één van deze redenen van beëindiging zich voordoet, bent u en/of erfgenamen verplicht ons hierover binnen 8 dagen in te lichten en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum waarop de mededeling aan ons is gedaan.