

Bijzondere voorwaarden

Oldtimerverzekering

Model HK35C

Inhoudsopgave

1	Begripsomschrijvingen	1
2	Verzekeringsgebied	3
3	Wat is verzekerd	3
4	Wat is niet verzekerd	7
5	Verplichtingen na een ongeval	9
6	Schaderegeling	10
7	Omvang van de schadevergoeding	10
8	Uitkering	12
9	Premie	12
10	Meldingsplicht wijziging risico	13
11	Einde van de verzekering	13

1. Begripsomschrijvingen

In de polis en deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

Al hetgeen aan de oldtimer is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger.

1.2 Aanschafwaarde

De prijs van de oldtimer op de aanschafdatum, inclusief accessoires en afleverkosten.

1.3 Accessoires

Onderdelen en voorwerpen die aan uw oldtimer zijn bevestigd en niet tot de standaarduitvoering behoren. De accessoires zijn alleen verzekerd als u ze aan ons heeft opgegeven en wij ze hebben opgenomen in het verzekerd bedrag.

Wij beschouwen de volgende onderdelen en voorwerpen als accessoires:

- voorwerpen die de veiligheid bevorderen, zoals brandblusapparaten, sleep- en reddingskabels, lifehammer, gevarendriehoek en kinderzitjes;
- niet-draagbare audio(visuele) apparatuur, zoals een autoradio, een carkit en navigatiesysteem;
- een gasinstallatie, een schuif- of roldak en reclame-uitingen.

De volgende onderdelen en voorwerpen gelden niet als accessoires:

- apparatuur die wettelijk niet is toegestaan, zoals een radardetector of iets vergelijkbaars;
- mobiele apparatuur, zoals een mobiele telefoon en draagbaar navigatiesysteem.

1.4 Auto en/of motorrijwiel

- a. de auto of motorfiets die op het polisblad staat vermeld;
- b. een vervangende gelijkwaardige auto of motorfiets die u, in plaats van het onder sub 1.4.a vermelde auto of motorfiets, in verband met een reparatie, revisie, schade of onderhoud van een derde of garage meekrijgt.

1.5 Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Daarom wordt niet als brand beschouwd:

- a. zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. het doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

1.6 Blikseminslag

Er is sprake van blikseminslag als door bliksem zichtbare schade (optisch waarneembare sporen van elektrische ontlading) ontstaat.

1.7 Bestuurder

Diegene die met uw toestemming, de oldtimer daadwerkelijk bestuurt; ook als deze tijdelijk voor

het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of voor hulp daarbij, niet in of op de oldtimer zit.

- 1.8 **Dagwaarde**
Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige oldtimer.
- 1.9 **Diefstal**
Het zonder enige toestemming wegnemen van (onderdelen van) de verzekerde oldtimer door het verbreken van afsluitingen, zoals portieren en/of ruiten en sloten.
- 1.10 **Eigen gebrek**
Een minderwaardige eigenschap van de oldtimer of een deel ervan, die bij soortgelijke oldtimers niet hoort voor te komen.
- 1.11 **Gebeurtenis**
Elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.
- 1.12 **Joyriding**
Elk wederrechtelijk gebruik van de oldtimer zonder de bedoeling te hebben zich de oldtimer toe te eigenen.
- 1.13 **Oldtimer**
Een auto of motorfiets:
- ouder dan 30 jaar;
- waarvoor u een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) hebt;
- die alleen gebruikt wordt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks gebruik.
- 1.14 **Overstroming**
Het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, dammen, sluizen of andere waterkeringen.
- 1.15 **Passagier(s)**
Iedereen die zich zonder dat hij of zij de oldtimer bestuurt, zit op een zitplaats bestemd voor vervoer van personen, ofwel in- of uitstapt dan wel op- of afstapt.
- 1.16 **Relletjes**
Kortstondige ongeregelde en incidentele geweldsuitingen.
- 1.17 **Ruit(en)**
De voor-, achter- en/of zijruiten van de oldtimer.
- 1.18 **Storm**
Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).
- 1.19 **Taxatierapport**
Het rapport dat:
- is opgemaakt door een door ons erkende deskundige;
- dat niet ouder is dan 36 maanden;
- waarin de waarde van de oldtimer is vastgesteld en;
- door ons is geaccepteerd.
De waarde die in dat rapport staat vermeld, geldt als het verzekerde bedrag. Zodra het rapport ouder is dan 36 maanden moet u de waarde opnieuw laten vaststellen door een erkend taxateur. De kosten van de taxatie zijn voor uw rekening.
- 1.20 **Totaal verlies**
Van totaal verlies is sprake als:
- uw oldtimer technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
- de herstelkosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde en de restantwaarde van uw oldtimer (economisch totaal verlies).

1.21 **Verzekerden**

Verzekerden zijn u, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de oldtimer en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is. Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:

- a. indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b. indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond.

1.22 **W.A.M.**

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

1.23 **Zijspan**

Afneembaar voertuig dat aan de zijkant van de motorfiets bevestigd kan worden.

2. Verzekeringsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, is de verzekering van kracht gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de oldtimer in, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene kaart) door ons is afgegeven. U bent niet verzekerd in de landen die op de groene kaart zijn doorgestreept.

3. Wat is verzekerd

3.1 **Aansprakelijkheidsverzekering**

a. **Aansprakelijkheid**

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade – veroorzaakt met of door:

1. de oldtimer;
2. de aanhanger c.q. zijspan;
3. een andere auto of motorfiets die bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;
4. zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in de oldtimer en de aanhanger/zijspan bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.

b. **Dekking boven het verzekerde bedrag**

Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

c. **Borgstelling**

Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de oldtimer gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zullen wij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,-- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens ons aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

d. **Kosten van verweer**

De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of ons aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of wij worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van ons, indien wij het maken van die kosten vooraf hebben goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed. Wij kunnen echter, wanneer ons dit gewenst voorkomt, op onze kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolging ter zake van een gebeurtenis.

- e. **Eigen motorrijtuigen**
Verzekerd is schade aan andere motorrijtuigen waarvan u eigenaar of houder bent en voor zover wij gehouden zijn deze te vergoeden wanneer de schade door een derde zou zijn geleden, met uitsluiting van vergoeding voor:
 1. bedrijfsschade en waardevermindering;
 2. schade die verzekerd is op een andere verzekering.
- f. **Kleding en handbagage**
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan handbagage en sieraden van de door de oldtimer vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf, mits de oldtimer bij de gebeurtenis eveneens is beschadigd.
- g. **Verontreiniging van de bekleding**
Tevens vergoeden wij de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van de oldtimer tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

3.2 Cascoverzekering

- a. **Beperkte cascodekking**
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade of verlies van de oldtimer ontstaan door:
 1. **brand**, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede **bliksemingslag**;
 2. **breuk of beschadiging van een ruit** (inclusief zonnedak) alsmede schade door ruitscherven, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken;
 3. **storm**, waardoor de oldtimer – in stilstand – omver waait, of voorwerpen op en/of tegen de oldtimer terechtkomen;
 4. overstroming, vloedgolf, inundatie (onderwaterzetting), **hagel**, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving, zinkgat en dijkval;
 5. **diefstal, inbraak en joyriding**, respectievelijk poging daartoe, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan u;
 6. **botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild**, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan. Als u door de botsing aansluitend een verkeersongeluk krijgt, dan vergoeden wij die schade aan uw oldtimer niet. Als u schade aan uw oldtimer heeft doordat u voor een loslopend dier, overstekend wild of vogel uitwijkt, dan vergoeden wij die schade ook niet;
 7. **relletjes**;
 8. een neerstortend **luchtvaartuig**, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen;
 9. **transport per auto, boot**, trein, vliegtuig exclusief schrammen, krassen of lakschade;
 10. een **van buiten komend onheil tijdens vervoer** van de oldtimer **door een transportondernemer**.
Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan tijdens:
 - het vervoer, als die schade alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
 - takelen en slepen;
 11. **verontreiniging van het interieur** van de oldtimer door het vervoer van gewonde personen.
- b. **Volledige cascodekking**
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade of verlies van de oldtimer ontstaan door:
 1. gebeurtenissen zoals genoemd onder sub 3.2 lid a;
 2. een **van buiten komend onheil**, zoals **botsing, aanrijding**, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en **kwaadwillige beschadiging** door derden;
 3. een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- c. **Accessoires**
 1. Alle accessoires, waarvan de waarden aantoonbaar in de taxatiewaarde dan wel in de verzekerde bedragen zijn opgenomen, zijn meeverzekerd.
 2. Alle accessoires, anders dan onder sub 3.2.c lid 1 bedoeld, zijn gratis meeverzekerd tot een gezamenlijk maximum van € 1.000,-- per schadegebeurtenis. De aanschaf van betreffende accessoires dient aangetoond te worden door overlegging van originele aanschafnota's.
 3. In het onder sub 3.2.c lid 2 genoemde verzekerd bedrag is maximaal € 500,-- per schadegebeurtenis begrepen aan in de oldtimer ingebouwde audiovisuele-, navigatie- en telecommunicatie-apparatuur. Uitgesloten van de dekking is detectieapparatuur.

4. De volgende oldtimerartikelen zijn tot € 500,- tezamen meeverzekerd: kinderzitje, carkit, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampenset, pechlamp, sleepkabel, fietsdrager, (ski)box, dakdraagsteun(en), caravanspiegel(s), wegenkaart(en), stratenboek, losse navigatie-apparatuur, verbanddoos en de lifehammer, mits deze zich op, aan of in de oldtimer bevinden.
- d. **Diefstal oldtimersleutels**
1. Na diefstal van alleen de oldtimersleutels vergoeden wij de gemaakte kosten om de sloten te vervangen of om te laten coderen, tot maximaal € 500,- per schadegebeurtenis. Er geldt geen eigen risico.
 2. Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis worden ter voorkoming van diefstal van de oldtimer noodzakelijke kosten tot maximaal € 500,- per gebeurtenis vergoed van wijziging, of – als zulks niet mogelijk is – vervanging van de sloten van de verzekerde oldtimer indien de oldtimersleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Er geldt geen eigen risico.
 3. Onder oldtimersleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de motor van de oldtimer kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de oldtimersleutels afzonderlijk vermeld staan.
- e. **Boven het verzekerde bedrag**
- Voorts dekt deze verzekering, zo nodig boven het verzekerde bedrag:
1. de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de beschadigde oldtimer, als gevolg van een gedekte gebeurtenis, kan worden hersteld;
 2. de bijdrage in averij-grosse;
 3. de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien de oldtimer tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 4. bereddingskosten, tot maximaal 100% van het voor de op het polisblad genoemde oldtimer verzekerde bedrag;
 5. schade aan de diefstalpreventiemiddelen zoals sloten en SCM-beveiligingen;
 6. kleding- en helmschade, tot maximaal € 1.000,- per persoon per gebeurtenis in geval van schade aan de op de oldtimermotorfiets gedragen motorkleding inclusief de helm, indien wij op grond van een gedekte gebeurtenis tot uitkering verplicht zijn;
 7. de kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis.

3.3 Internationaal Verzekeringsbewijs (de ‘groene kaart’)

Het door ons uitgereikte Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan ons te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht van uw oldtimer is het u niet toegestaan het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

3.4 Dekking tijdelijk vervangende oldtimer

Indien de oldtimer tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, gelijksoortig qua taxatieprijs. Leeftijd en gewicht c.q. cilinderinhoud motorrijtuig, mits het motorrijtuig APK is goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

3.5 Beschikbaar stellen van vervangend vervoer

Indien de oldtimer **volledig casco** is verzekerd, bestaat er recht op vervangend vervoer gedurende de hieronder genoemde periode. Wij stellen vervangend vervoer (geen oldtimer) ter beschikking tegen een maximale vergoeding per dag van € 100,- en € 750,- totaal. Gedurende de reparatieduur geldt er daarbij een maximum van:

1. **7 dagen** bij een schadegebeurtenis zoals genoemd onder sub 3.2.b **binnen Nederland**;
2. **14 dagen** bij een schadegebeurtenis zoals genoemd onder sub 3.2.b **buiten Nederland**, maar binnen het in sub 2 genoemde verzekeringsgebied en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft.

3.6 Hulpverlening

U heeft na een schade recht op hulp en/of vergoeding van kosten indien de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen **in overleg met en na toestemming van de hulpcentrale** welke staat vermeld op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene kaart). Er geldt geen eigen risico.

De hulpverlening bestaat uit:

a. **In Nederland**

Indien tengevolge van **een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet begrepen een mechanisch gebrek)** in Nederland de oldtimer en/of gekoppelde aanhanger zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden niet meer in staat zijn de oldtimer te besturen, belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de verzekeraar de kosten van het vervoer van:

1. de oldtimer met de eventuele aanhanger c.q. zijspan naar een door verzekerden aan te wijzen herstelrichting of ander adres in Nederland;
2. verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en **geen vergoeding van kosten indien de oldtimer in beslag is genomen**, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

b. **In het buitenland**

Indien tengevolge van **een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet begrepen een mechanisch gebrek)** in het buitenland de oldtimer en/of gekoppelde aanhanger zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden niet meer in staat zijn de oldtimer te besturen, belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer.

U krijgt de volgende hulp:

1. wij vergoeden de kosten om de oldtimer met de eventuele aanhanger c.q. zijspan naar het dichtstbijzijnde reparatiebedrijf te brengen. Ook de kosten van bewaken en stallen van de oldtimer worden vergoed;
2. als de oldtimer of aanhanger c.q. zijspan niet binnen 4 werkdagen, eventueel middels een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd of rijklaar gemaakt kan worden, zorgt de hulpcentrale ervoor dat de oldtimer, aanhanger c.q. zijspan en bagage naar een door verzekerden aan te wijzen herstelrichting of ander adres in Nederland worden gebracht;
3. wij vergoeden de reiskosten van u en de passagiers naar Nederland. Wij vergoeden daarbij alleen de treinkosten op basis van 2^e klas en de taxikosten naar en van het station naar het adres in Nederland waar u moet zijn;
3. besluiten wij in overleg met u de oldtimer en/of aanhanger c.q. zijspan in het buitenland achter te laten, vergoeden wij de kosten voor de invoer of vernietiging van de oldtimer en/of aanhanger cq zijspan in het land waar de schade is ontstaan;
5. indien de bestuurder niet meer in staat is de oldtimer te besturen (en geen van de inzittenden bevoegd of in staat is de besturing over te nemen) ten gevolge van ziekte of een ongeval waardoor het besturen van de oldtimer niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is, wordt een chauffeur ter beschikking gesteld om de oldtimer naar Nederland terug te brengen. Vergoed worden de kosten van organisatie, honorering en de reis- en verblijfkosten van de chauffeur.

c. **In het buitenland - pechhulp**

Als u een **volledige cascoverzekering** heeft, dan krijgt u, naast de hulp zoals genoemd in sub 3.6.b, ook hulp bij pech in het buitenland. Wij vergoeden dan:

1. de kosten om u hulp langs de weg te bieden tot een maximum van € 200,-- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet als de reparatie plaatsvindt in een werkplaats van een garage;
2. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de oldtimer rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf worden niet door ons vergoed. Alle in verband met deze hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van u. Bij bedragen hoger dan € 750,-- kan een betaling vooraf worden verlangd.

3.7 **Eigen risico beperkt casco en casco**

- a. Op iedere schadevergoeding wordt het standaard en eventueel het vrijwillig eigen risico in mindering gebracht zoals vermeld op het polisblad.
- b. In geval van ruit schade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.
- c. Indien in geval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Carglass, Glas Garage, AutoGlaz, Schadenet van Leeuwen of Autotaalglas bedraagt het eigen risico € 45,-- per schadegebeurtenis.

- d. Indien bij schadereparatie gebruik wordt gemaakt van een bij Schadegarant aangesloten schadeherstelbedrijf vervalt het standaard eigen risico zoals vermeld op het polisblad, dit met uitzondering van schade als genoemd onder sub 3.7.c (ruitbreuk) en schade op basis van totaal verlies. Het vrijwillig eigen risico wordt wel in mindering gebracht op de schadeuitkering.

4. Wat is niet verzekerd

Naast de in de ‘Algemene voorwaarden model HKAC’ opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

4.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

a. **Onbevoegd besturen oldtimer**

terwijl de feitelijke bestuurder van de oldtimer:

- niet in het bezit was van een voor de oldtimer wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs, dan wel niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften. Een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur wordt als een geldig rijbewijs aangemerkt tenzij de leeftijd van 75 jaar is bereikt;
- niet heeft voldaan aan de op zijn rijbewijs gestelde voorschriften;
- de oldtimer niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- een rijverbod is opgelegd;
- zijn rijbewijs is ingenomen;
- de voor het besturen van de oldtimer (auto) voorgeschreven leeftijd nog niet heeft bereikt. Het bezit van een geldig rijbewijs is niet vereist voor de feitelijk bestuurder, die de oldtimer (auto) onder toezicht bestuurt waarbij is voldaan aan de wettelijke eisen (2toDrive), mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling;

b. **Snelheidsritten**

tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. alsmede voorbereidingen van en deelnemingen aan snelheidswedstrijden, behendigheidritten, slipcursussen, rally's of recordritten, tenzij het gaat om betrouwbaarheids-, puzzel- en oriëntatieritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden waarbij het snelheidsaspect geen rol van betekenis speelt en waarvoor van overheidswege toestemming is verkregen. Tevens is uitgesloten schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;

c. **Ander gebruik verzekerde oldtimer**

terwijl de oldtimer werd gebruikt:

- voor lesdoeleinden;
- voor koerierswerkzaamheden;
- voor verhuur (waaronder leasing);
- voor vervoer van personen tegen betaling. Hieronder wordt niet verstaan het meerijden van personen die bijdragen in de kosten van het vervoer tijdens woon-werkverkeer (carpooling) en privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten;
- voor andere doeleinden dan aan ons zijn doorgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
- deze uitsluiting geldt niet indien met de oldtimer een andere auto uit hoofde van een vriendendienst wordt gesleept;

d. **Alcohol, geneesmiddelen en drugs**

door overmatig gebruik of misbruik van alcohol door de bestuurder. Hiervan is in ieder geval sprake indien:

- de bestuurder alcohol heeft gebruikt en het bloedalcoholpromillage of het ademalcoholgehalte hoger is dan wettelijk is toegestaan;
- de bestuurder weigert mee te werken aan een onderzoek ter vaststelling van het promillage of gehalte;
- de bestuurder onder invloed verkeerde van bedwelmende middelen, opwekkende middelen of geneesmiddelen, die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, en hierdoor niet in staat moest worden geacht de oldtimer naar behoren te besturen;

e. **Kentekenregistratie**

als uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat u noch uw partner niet ingeschreven bent als eigenaar dan wel houder van de oldtimer zoals vermeld is op het polisblad, tenzij uit het polisblad blijkt dat wij bekend waren met de afwijkende eigendom en dit hebben geaccepteerd;

- f. **Boetes**
wij vergoeden geen boetes of bedragen waarmee u een schade afkoopt;
- g. **Strafbaar feit**
wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp bij schade die ontstaat terwijl u of een medeverzekerde een misdrijf pleegt, meedoet of probeert mee te doen aan een misdrijf;
- h. **Beslag op de oldtimer**
terwijl de oldtimer in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit.

De uitsluitingen genoemd onder sub 4.1 lid a, b, c en d gelden niet voor u als u aantoonbaar, dat de bedoelde omstandigheden zich buiten uw weten en wil hebben voorgedaan en dat u ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

4.2 Aansprakelijkheid

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. **Personen**
 - aan de bestuurder van de oldtimer;
 - die een passagier veroorzaakt aan uw oldtimer;
- b. **Zaken**
 - aan zaken in uw oldtimer. Kleding en handbagage van passagiers zijn wel verzekerd tot maximaal € 1.000,-;
 - aan zaken die een verzekerde onder zich heeft (hiervan is bijvoorbeeld sprake als de verzekerde de zaak gebruikt van een ander, leent, huurt of least). Ook de schade die hieruit voortvloeit is niet verzekerd;
 - aan zaken die met uw oldtimer worden vervoerd. Ook schade die hieruit voortvloeit is niet verzekerd;
- c. **Oldtimer gestolen**
betreffende aansprakelijkheid van iemand die uw oldtimer heeft verkregen door diefstal of geweldpleging. Dit geldt ook als iemand hiervan op de hoogte is en in uw oldtimer gaat rijden;
- d. **Zonder machtiging**
veroorzaakt door iemand die zonder machtiging van verzekerden de oldtimer als bestuurder of passagier gebruikt;
- e. **Contractuele aansprakelijkheid**
welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen, behalve indien en voor zover aansprakelijkheid ook zou bestaan zonder een zodanig contract.

4.3 Casco

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. **Slijtage**
bestaande uit slijtage, slecht onderhoud, materiaalmoetheid, waardevermindering, constructiefouten of overbelasting;
- b. **Weersinvloeden**
tengevolge van langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer. Zoals bijvoorbeeld roest, rotting, uitdroging van lak of lakverkleuring en bevroering anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- c. **Gebreken**
inzake herstel van technische gebreken;
- d. **Banden**
aan banden;
- e. **Motorschade**
als gevolg van breuk-, motor- en machineschade;
- f. **Onvoldoende onderhoud en zorg**
doordat uw oldtimer onvoldoende is onderhouden en/of u niet goed voor uw oldtimer zorgt of er onvoorzichtig mee bent. Met onvoldoende onderhoud bedoelen wij dat uw oldtimer in slechte staat verkeert, doordat u uw oldtimer niet heeft (laten) onderhouden of doordat het onderhoud te laat is uitgevoerd.
Er is in ieder geval sprake van onvoldoende zorg als u niet heeft voldaan aan de preventie-eisen.
- g. **Ondeskundige reparatie**
die veroorzaakt is door ondeskundig of onjuist zelf uitgevoerde werkzaamheden bij reiniging, onderhoud en reparatie van uw oldtimer;

- h. **Detectiesysteem**
aan radardetectiesystemen;
- i. **Brandstof**
als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof of het gebruiken van verkeerde oliën;
- j. **Diefstal/verlies autosleutels**
 - 1. veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van de oldtimer indien u of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de oldtimersleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van de oldtimer door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder oldtimersleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de motor kan worden gestart.
 - 2. veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde de oldtimer onbeheerd heeft achtergelaten:
 - terwijl hij deze niet goed heeft afgesloten, en/of;
 - de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten, zodat een ieder deze kan gebruiken;

Als de oldtimermotorfiets onbeheerd buitenshuis of in een niet afgesloten en/of onbewaakte stalling wordt achtergelaten en deze op het moment van (poging tot) diefstal en/of joyriding:

 - 1. niet op slot was gezet met:
 - een fabrieksmatig aangebracht stuurslot en;
 - een extra ART-goedgekeurd slot of;
 - 2. niet was voorzien van een door ons verplicht gesteld SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem;
- k. **Niet nakomen beveiligingsverplichting**
indien u de beveiligingsverplichting niet heeft getroffen. U bent dan niet verzekerd tegen het diefstalrisico;
- l. **Diefstal onderdelen**
van diefstal of verlies van niet aan de oldtimer bevestigde onderdelen;

Er vindt wel vergoeding plaats voor de onder lid b t/m e bedoelde schade, indien die is ontstaan door één van de onder sub 3.2 genoemde oorzaken.

De uitsluiting genoemd onder sub 4.3.k lid 2 geldt niet voor u als u aantoont, dat de bedoelde omstandigheden zich buiten uw weten en wil hebben voorgedaan en dat u ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

5. Verplichtingen na een ongeval

5.1 Verzekerde is verplicht

Zodra u en/of verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden, bent u en/of verzekerden verplicht:

- a. de gedragsregels te volgen zoals genoemd in de ‘Algemene voorwaarden model HKAC’ sub 8. ‘Wat te doen bij schade’;
- b. zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- c. in geval van (poging tot) diefstal, verduistering, relletjes, vandalisme of vermissing van de oldtimer of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan ons;
- d. zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het ‘**Register vermiste voertuigen**’ bij de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

De verzekering geeft geen dekking indien u of de verzekerde één of meer van deze verplichtingen niet bent/is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van ons zijn geschaad. Hiervan is geen sprake in geval van een terechte erkenning van aansprakelijkheid of bij alleen erkenning van feiten.

6. Schaderegeling

6.1 Schadevaststelling

U bent verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt. De schadevaststelling vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in de ‘Algemene voorwaarden model HKAC’ sub 8. ‘Wat te doen bij schade’ en sub 9 ‘Schadevaststelling’.

6.2 **Bij schade ons bellen**

Indien u schade heeft dient u ons hiervan in kennis te stellen, zodat wij in onderling overleg kunnen bepalen of er wel/niet een expert dient te worden ingeschakeld.

U bent bevoegd een noodreparatie (waaronder te verstaan een tijdelijke eenvoudige voorziening) tot een maximum van € 500,- per gebeurtenis te laten verrichten indien de beschadiging van dien aard is dat verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of de oldtimer zelf, mits u ons daarvan in kennis stelt en een gespecificeerde nota overlegt.

6.3 **Keuze schaderegeling**

Wij belasten ons met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Daarbij zullen wij rekening houden met uw belangen. Bestaat de vergoeding uit periodieke uitkeringen en is het totaal van die uitkeringen tezamen met eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerd bedrag, dan zullen wij in overleg met u de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderen.

6.4 **Niet-verzekerde kosten en hulp terugbetalen**

Als u van ons of de hulpcentrale een vergoeding of hulp heeft gekregen die niet onder de verzekering valt, dient u deze vergoeding of de kosten van hulp aan ons terug te betalen.

6.5 **Verhaalsrecht op verzekerden**

Wij zullen gerechtigd zijn een door ons gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a. indien wij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
- b. indien een casco schade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan u dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door ons ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

Is de schade door een ander dan u veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge sub 5.3 lid 2 (verkoop) en 3 (overlijden van u) van de 'Algemene voorwaarden model HKAC', dan zullen wij geen gebruik maken van ons verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven onder sub 11.

7. Omvang van de schadevergoeding

7.1 **Reparatie**

Wij vergoeden, tot maximaal het verzekerd bedrag, de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de oldtimer onmiddellijk vóór en na de schadegebeurtenis. Indien de reparatiekosten hoger zijn dan dit verschil is er sprake van totaal verlies. Voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, wordt een aftrek nieuw voor oud toegepast. Van totaal verlies is ook sprake, indien de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens sub 7.3 te boven gaan of indien de reparatiekosten $\frac{2}{3}$ van de waarde volgens sub 7.3. overtreffen.

7.2 **Totaal verlies**

- a. In geval van algehele vernietiging van de oldtimer of indien de waarde van de oldtimer onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis verminderd met de waarde na de schadegebeurtenis door de reparatiekosten wordt overtroffen, zoals bepaald in sub 7.1, vergoeden wij de waarde van de oldtimer vóór de schadegebeurtenis, zoals vastgesteld onder sub 7.3, verminderd met de waarde na de schadegebeurtenis tot maximaal het verzekerde bedrag.
- b. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (zowel technisch als economisch) van de oldtimer, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepeningen vindt niet eerder plaats dan nadat u alle delen van het bij de oldtimer behorende kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.

7.3 Vaststelling waarde oldtimer

Indien de beperkte- of volledig cascodekking van kracht is, geschiedt de vaststelling van de waarde van de oldtimer vóór de gebeurtenis op de volgende wijze:

a. **Taxatierapport**

Bij cascoschade zal als waarde van de verzekerde oldtimer onmiddellijk voor de schade gelden de door een deskundige getaxeerde waarde, zoals bedoeld in artikel 7:960 BW (Burgerlijk Wetboek). Met deze waarde wordt ook rekening gehouden bij het bepalen van de eventuele restwaarde. De getaxeerde waarde heeft een geldigheidsduur van 36 maanden, te rekenen vanaf de laatste taxatiedatum. Indien niet tijdig een nieuwe taxatie heeft plaatsgevonden en op het polisblad is aangetekend, wordt bij de schadevaststelling geen rekening gehouden met de getaxeerde waarde, maar zal afwikkeling plaatsvinden op basis van dagwaarde.

b. **Dagwaarderegeling**

Wanneer het onder sub 7.3.a genoemde taxatierapport niet meer geldig is, dus ouder dan 36 maanden na de taxatiedatum, zal de waarde van de oldtimer worden gesteld op basis van dagwaarde. Vergoedingen zoals genoemd onder sub 3.2.c lid 2, 3 en 4 vinden plaats op basis van dagwaarde.

7.4 Diefstal

In geval van diefstal, verduistering of vermissing vergoeden wij de waarde van de oldtimer op basis van totaal verlies (7.2).

In het geval van diefstal, verduistering en/of vermissing mogen wij gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan ons afwachten of de oldtimer teruggevonden wordt. Mits wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan u, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, de oldtimer ter beschikking is gekomen.

U bent verplicht alle delen van het bij de verzekerde oldtimer behorende kentekenbewijs en de sleutels alsmede het eigendomsrecht van de oldtimer aan ons over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van de oldtimer.

Wordt uw oldtimer teruggevonden en is het eigendom van de oldtimer nog niet aan ons overgedragen, dan vergoeden wij de schade aan uw oldtimer die is ontstaan in de tijd dat uw oldtimer gestolen was.

Wordt uw oldtimer teruggevonden en is het eigendom door u al aan ons overgedragen en heeft u een vergoeding ontvangen, mag u uw oldtimer terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan uw oldtimer die is ontstaan in de tijd dat uw oldtimer gestolen was, mag u ervan aftrekken tot een maximum zoals bepaald is onder sub. 7.1.

7.5 Dagvergoeding

Bij verlies van de auto door diefstal, joyriding, verduistering en/of vermissing, zullen wij als tegemoetkoming voor huur van een ander motorrijtuig een bedrag van € 25,- per dag vergoeden. Deze vergoeding zal over een termijn van maximaal 30 dagen worden verleend, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie, voor iedere dag waarop u, anders dan wegens herstelwerkzaamheden, feitelijk niet over de oldtimer kon beschikken.

7.6 Onderdelenregeling

Voor onderdelen die niet of binnen redelijke termijn verkrijgbaar zijn, vergoeden wij de dagwaarde van verkrijgbare vervangende onderdelen.

Voor onderdelen die niet verkrijgbaar zijn, vergoeden wij de prijs van het opnieuw te maken onderdeel tot maximaal twee keer de laatst bekende prijs van het onderdeel. Een en ander ter beoordeling aan een door ons ingeschakelde deskundige.

7.7 BTW

Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de BTW niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief BTW.

7.8 Cabrioletkap

Indien de oldtimer is uitgerust met een linnen kap of een kap van gelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop of variodak, wordt de schade als volgt geregeld:

- a. bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme geldt een eigen risico van € 450,--, tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
- b. geen vergoeding bij diefstal van losse onderdelen.

7.9 Onderverzekering

Indien op grond van onjuiste opgave (bijvoorbeeld te laag kilometrage) door u voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, hebben wij het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

8. Uitkering

8.1 Uitbetaling

De schadevergoeding wordt door ons voldaan binnen 5 werkdagen nadat wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen, op grond waarvan wij kunnen concluderen dat er sprake is van een gebeurtenis, die valt onder de dekking van deze verzekering. Indien de schade betrekking heeft op diefstal van het verzekerd object, geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van melding van de diefstal bij ons.

8.2 Uitkeringsgerechtigde

De uitkering vindt aan u plaats. Indien u bent overleden, vindt de uitkering plaats aan de rechthebbende. Bij een WA-schade gaat de uitkering naar de benadeelde.

8.3 Financiering of leasing

Indien de oldtimer is gefinancierd of geleased en wij zijn daarvan door de financier of leasemaatschappij in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier of leasemaatschappij. Wij voldoen hiermee dan tevens aan ons verplichtingen tegenover u.

8.4 Overdracht bij algeheel verlies

- a. Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies (zowel technisch als economisch) van de oldtimer, zullen wij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (het eigendom van) de verzekerde oldtimer of het restant daarvan inclusief de eventueel door ons te vergoeden meeruitvoeringen en accessoires aan ons of een door ons aan te wijzen derde is overgedragen.
- b. U bent verplicht alle delen van het bij de verzekerde oldtimer behorende kentekenbewijs en de sleutels aan ons of een door ons aan te wijzen derde te overhandigen.
- c. Als u dit met onze deskundige heeft afgesproken, kunt u de restanten ook zelf houden. U krijgt dan geen vergoeding voor de restanten.

8.5 Geen uitkering

- a. Geen recht op uitkering bestaat indien u, de verzekerde of de rechthebbende een of meer van de in sub 5.1 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van ons heeft geschaad.
- b. Elk recht op uitkering vervalt indien u, de verzekerde of de rechthebbende ten aanzien van een ongeval opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.

9. Premie

9.1 Premieberekening

- a. De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 1. het merk, soort en type;
 2. de leeftijd van u c.q. de regelmatige bestuurder;
 2. de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
 3. de getaxeerde waarde;
 4. aard van het gebruik;
 5. het aantal kilometers dat per jaar met de oldtimer wordt gereden (max. 5.000 of 7.500).
- b. Als met de oldtimer in een verzekeringsjaar meer wordt gereden dan 7.500 km of de aard van het gebruik veranderd, moet u ons dat binnen 30 dagen na het overschrijden daarvan melden. Als er voor de

gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premieervaldatum.

- c. Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die in lid a staan omschreven, kunnen wij de premie en/of de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
- d. Als bij schade blijkt dat:
 - 1. u de gegevens die in lid a staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt; of
 - 2. u niet heeft voldaan aan de verplichting die in lid b staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

9.2 **Premierestitutie en -verrekening**

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens onwaarachtige opgave/fraude, betalen wij, overeenkomstig het bepaalde in de 'Algemene voorwaarden HKAC' sub 5.4 (Tussentijdse beëindiging) en sub 11, pro rata de premie onder aftrek van eventuele kosten aan u terug over de resterende termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is.

9.3 **Opschorten/beëindiging**

Indien de oldtimer wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende oldtimer ter verzekering wordt aangeboden, zal de verzekering worden opgeschort of beëindigd.

De premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is, zal worden gerestitueerd. Bij opschorting van de polis wordt de premie gereserveerd.

10. Meldingsplicht wijziging risico

10.1 **Premiebepalende factoren**

U bent verplicht bij wijziging van één van de premiebepalende factoren ons onmiddellijk schriftelijk dan wel mondeling in kennis te stellen. Te denken valt hierbij onder andere aan wijziging in gewicht, uitvoering, gebruik, overeengekomen jaarkilometrage van de oldtimer, ontzegging rijbevoegdheid en/of strafrechtelijke veroordeling van de regelmatige bestuurder in verband met een verkeersdelict, verhuizing van u en/of regelmatige bestuurder naar een andere plaats (regio) en andere persoon als regelmatige bestuurder.

10.2 **Gebruik buiten Nederland**

Indien de oldtimer meer dan 6 aaneengesloten maanden buiten Nederland wordt gebruikt en/of op een buitenlands kenteken wordt gezet, dient u dit onmiddellijk aan ons te melden.

Bovengenoemde wijzigingen kunnen leiden tot aanpassing van premie en/of dekking respectievelijk voorwaarden.

Indien u zich niet houdt aan boven genoemde verplichtingen kan dit leiden tot verlies van recht op uitkering.

11. Einde van de verzekering

Naast de in de 'Algemene voorwaarden model HKAC' sub 5 'Einde van de verzekering' opgenomen redenen van beëindiging, gelden voor deze autoverzekering de volgende bepalingen:

De verzekering eindigt:

- a. indien de oldtimer meer dan 6 aaneengesloten maanden buiten Nederland wordt gebruikt, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- b. indien de oldtimer wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons is opgegeven.

Wanneer één van deze omstandigheden zich voordoet, bent u respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht ons hierover binnen 8 dagen in te lichten en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum waarop de mededeling aan ons is gedaan.